




# DOKUMENTACE SE ZAPRACOVÁNÍM PŘIPOMÍNEK 09/2014



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> <b>Dlážděná 1003/7</b> <b>110 00 Praha 1</b>	kontaktní adresa: <b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> <b>Stavební správa západ se sídlem v Praze</b> <b>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</b>
-----------------------	---	--

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> <b>nám. I. P. Pavlova 2/1786</b> <b>120 00 Praha 2</b> <b>generální ředitel: Ing. David Krása</b> <b>tel.: +420 296 154 105</b> <b>www.metroprojekt.cz</b> <b>info@metroprojekt.cz</b>		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: <b>Ing. Jiří Úlehla</b> tel.: <b>+420 233 089 412</b>	Podpis:  Stupeň: <b>PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE</b>	Název a účel díla: <b>Peronizace v ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti</b> <b>v km 299,650 - 304,009</b>
---	---	--

Zpracovatelský útvar: <b>S 55</b> tel.: <b>+420 296 154 304</b>	Název části díla: <b>Souhrnná část</b> <b>Základní údaje o provozu,</b> <b>provozní a dopravní technologie</b>	<b>B</b> <b>B.2</b>
Vedoucí útvaru: <b>Ing. Jiří Úlehla</b>	Podpis: 	

Odpovědný projektant: <b>Ing. David Pöschl</b>	Podpis: 	Název přílohy: <b>Textová část</b>	Změna: -
Vypracoval: <b>Ing. David Pöschl</b>	Podpis: 		Číslo příl.: <b>001</b>
Skart. znak: <b>V20/2035</b>	Datum: <b>09/2014</b>		
Počet formátů: <b>11xA4</b>	Měřítko: <b>-</b>	IČD: <b>13 6203 02 02 00 00</b>	

**OBSAH**

1. Identifikační údaje stavby .....	2
2. Provozně technologické vyhodnocení současného stavu .....	3
2.1. Základní identifikační údaje .....	3
2.2. Traťové parametry .....	3
2.3. Dopravní a zastávky .....	4
2.3.1. Žst. Pačejov .....	4
2.3.1. Zast. Velký Bor .....	6
2.3.1. Zast. Jetenovice .....	6
2.3.2. Zast. Kovčín .....	7
2.3.3. Zast. Nekvasovy .....	7
2.3.4. Zast. Mileč .....	7
2.4. Současný rozsah dopravy .....	7
3. Výhledové předpoklady .....	8
3.1. Požadovaný rozsah dopravy .....	8
3.1.1. Osobní doprava .....	8
3.1.2. Nákladní doprava .....	8
3.2. Styk s jinými drahami .....	8
3.1. Nástupní hrany .....	8
4. Navrhovaný stav .....	8
4.1.1. Žst. Pačejov .....	8
4.1.1. Zast. Velký Bor .....	10
4.1.1. Zast. Jetenovice .....	10
4.1.1. Zast. Kovčín .....	10
4.1.1. Zast. Nekvasovy .....	10
4.1.1. Zast. Mileč .....	10
4.2. Personální obsazení .....	10
5. Dopravní technologie v průběhu výstavby .....	10

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<u>Název stavby:</u>	<b>Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009</b>
<u>Stupeň projektu:</u>	Přípravná dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí)
<u>Datum zpracování:</u>	3/2014
<u>Charakter:</u>	Rekonstrukce – liniová stavba
<u>Místo stavby:</u>	
<u>Kraj:</u>	Plzeňský
<u>Okres :</u>	Klatovy
<u>Obce s rozšířenou působností:</u>	Klatovy
<u>Obce:</u>	Pačejov, Olšany, Myslív, Kovčín
<u>Katastrální území:</u>	Pačejov, Olšany u Kvášňovic, Milčice, Kovčín
<u>Zadavatel, zpracovatel:</u>	
<u>Zadavatel dokumentace:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<u>Kontaktní adresa:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	METROPROJEKT Praha a.s. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
<u>Údaje o dráze :</u>	
<u>Kategorie dráhy:</u>	trať 190, celostátní, zařazena v systému TEN-T
<u>Traťový úsek:</u>	Horažďovice předměstí – Pačejov – Nepomuk
<u>Vypracoval :</u>	Ing. David Pöschl

## 2. PROVOZNĚ TECHNOLOGICKÉ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU

### 2.1. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

V dokumentaci řešená železniční stanice Pačejov se nachází na železniční trati České Budějovice – Plzeň.

Trat' České Budějovice – Plzeň

- číslo tratě dle tabulek traťových poměrů: 709
- číslo tratě dle knižního jízdního řádu: 190
- ev. číslo dle SŽDC SR 70  
žst. Horažďovice předměstí: 738658
- číslo TUDU dle SŽDC M 12  
žst. Horažďovice předměstí: 0401 U1  
Horažďovice předměstí – Pačejov: 0401 42  
žst. Pačejov: 0401 V1  
Pačejov – Nepomuk: 0401 42  
žst. Nepomuk:

### 2.2. TRAŤOVÉ PARAMETRY

TRAŤOVÝ ÚSEK HORAŽĎOVICE PŘEDMĚSTÍ – NEPOMUK

Železniční trat' České Budějovice – Plzeň, dle tabulek traťových poměrů označená číslem 709, je jednokolejná trat', která je v úsecích Zliv – Číčenice, Horažďovice př. – Nepomuk a Plzeň-Koterov – Plzeň hl. n. dvoukolejná. Trat' je elektrifikovaná soustavou 25 kV 50 Hz. Trat' je zařazená do kategorie celostátní dráhy a je součástí transevropského železničního systému TEN-T. Délka celé tratě činí 135,706 km a délka traťového úseku Horažďovice předměstí – Nepomuk činí 24,249 km.

Největší traťová rychlost dosahuje hodnoty 120 km/h v úseku České Budějovice – Nemanice II, 100 km/h v úseku Nemanice II – Pačejov, 90 km/h v úseku Pačejov – Nepomuk a 100 km/h v úseku Nepomuk – Plzeň. Zábřzdna vzdálenost na trati je 1000 m v úseku České Budějovice – Nemanice II a 700 m ve zbylém úseku Nemanice II – Plzeň.

Traťová třída zatížení dosahuje hodnoty D4 (22,5 t/nápr. / 8 t/bm) v úseku České Budějovice – Nemanice II a C3 (20 t / 7,2 t) ve zbylém úseku Nemanice II – Plzeň. Normativ délky N je 549 m pro vlaky nákladní dopravy. Normativ délky O je 220 metrů pro vlaky dálkové dopravy a 130 metrů pro vlaky zastávkové.

Provozování a organizování drážní dopravy se na trati řídí předpisem SŽDC D1.

Traťový úsek Horažďovice předměstí – Nepomuk, traťové parametry	
Zařazení v síti SŽDC	celostátní dráha
Zařazení v síti evropského žel. systému	TEN-T
Označení trati dle TTP	709
Označení trati dle KJŘ	190
Délka traťového úseku	24,249 km
Počet traťových kolejí	2

Provoz	jednosměrný		
Trakce	25kV 50Hz		
Traťové zabezpečovací zařízení	2. kat. jednosměrný reléový poloautomatický blok		
Největší traťová rychlost	100 km/h (Horažďovice předměstí – Pačejov) 90 km/h (Pačejov – Nepomuk)		
Zábrzdna vzdálenost	700 m		
Rozhodný spád / Třída sklonu	10 / VI–VII	Horažďovice př. – Pačejov	10 / I
	11 / II	Pačejov – Nepomuk	12 / VII
Třída zatížení	D3 (22,5 t/nápr. / 7,2 t/bm)		

## ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY A PŘECHODY

Číslo	Staničení	Komunikace	Zabezpečení	Omezení rychlosti v sudém/lichém směru
<i>traťový úsek Horažďovice předměstí – Pačejov</i>				
P1178	293,204	SII/188	PZS 3 ZBI	není / není
<i>traťový úsek Pačejov – Nepomuk</i>				
P1179	304,090	ÚK	PZS 3 SBI	není / není
P1180	304,770	SIII/18614	PZS 3 SBI	není / není
P1181	306,247	ÚK	PZS 3 SBI	není / není
P1182	313,375	SIII/19115	PZS 3 ZNI	není / není

## 2.3. DOPRAVNÍ A ZASTÁVKY

### 2.3.1. ŽST. PAČEJOV

Železniční stanice Pačejov leží v km 301,350 v dvoukolejném úseku jednokolejné trati České Budějovice – Plzeň, označené v pomůckách GVD číslem 709B. Žst. Pačejov je po provozní stránce stanicí mezilehlou. Žst. Pačejov je stanicí přednostního směru do žst. Horažďovice pro 1. traťovou kolej a do žst. Nepomuk pro 2. traťovou kolej. Sídlem přednosti PO je stanice Strakonice.

#### STANIČNÍ KOLEJE

Číslo	Už. dl.	Poloha	Účel	Trakce
<i>dopravní koleje</i>				
1	596 m	S1 – L1	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky,	v celé délce
2	552 m	S2 – L2	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky	v celé délce
3	572 m	S3 – L3	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky mimo osobní	v celé délce
4	534 m	S4 – L4	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky	v celé délce
5	547 m	S5 – Se1	odjezdová kolej pro vlaky do žst. Horažďovice předměstí	ne
<i>manipulační koleje</i>				
6	424 m	nám. výh. 6 – Vk2	kolej pro manipulaci s vozidly, s boční rampou	ne
6a	58 m	nám. výh. 7 – zarážedlo	kolej pro manipulaci s vozidly, s čelní rampou, kusá	ne

7	113 m	Vk1 – Vk3	kolej pro manipulaci s vozidly, odstavná pro zátěž	ne
7a	63 m	nám. výh. T3 – zarážedlo	účelová kolej	ne
7b	61 m	nám. výh. T3 – garáž TO	účelová kolej	ne

#### NÁSTUPIŠTĚ

Ve stanici se nachází tři úrovněová nástupiště:

- Nástupiště u koleje č. 4 délky 163 m, sypané.
- Nástupiště u koleje č. 2 délky 228 m, sypané.
- Nástupiště u koleje č. 1 délky 262 m, sypané.

Všechna nástupiště jsou přístupná pomocí přechodových můstků. Bezbariérový přístup není zajištěn na žádné nástupiště.

#### VLEČKY

Vlečka „Skladový areál MR Pačejov“ odbočuje z účelové koleje výhybkou T2 v km 301,562. Provozovatelem vlečky je „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace“.

Vlečka „HAAS Pačejov-Olšany“ je zaústěna do vlečky „Skladový areál MR Pačejov“ výhybkou K1 v km 0,135.

Vlečka „AGROPA Olšany“ je zaústěna do vlečky „HAAS Pačejov-Olšany“ výhybkou A1 v km 0,091.

#### ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu elektromechanické vzor 5007 se závislými stavědly. V obvodu stanice je staniční zabezpečovací zařízení s návěsní rychlostní soustavou. Řídicí přístroj umístěný v dopravní kanceláři obsluhuje výpravčí, výhybkářské přístroje na St. 1 a St. 2 obsluhují signalisté. Všechny výhybky a výkolejky jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení vyjma výhybek T1, T2, a T3.

V mezistaničních úsecích Horažďovice předměstí – Pačejov a Pačejov – Nepomuk je užití traťového zabezpečovacího zařízení 2. kategorie – jednosměrný reléový poloautomatický blok bez kontroly volnosti tratě. Vjezdové návěstidlo do žst. Pačejov z nesprávné koleje ve směru z Horažďovic není zřízeno. Vjezdové návěstidlo do žst. Pačejov z nesprávné koleje ve směru z Nepomuku je zřízeno.

V mezistaničním úseku Horažďovice předměstí – Pačejov je užití následující přejezdové zabezpečovací zařízení:

P1178 (km 293,204): PZS 3 ZBI (AŽD 71) ovládané automaticky jízdou vlaku

V mezistaničním úseku Pačejov – Nepomuk je užití následující přejezdové zabezpečovací zařízení:

P1179 (km 304,090): PZS 3 SBI (AŽD 71) závislé na návěstidlech žst. Nepomuk

P1180 (km 304,770): PZS 3 SBI (AŽD 71) závislé na návěstidlech žst. Nepomuk

P1181 (km 306,247): PZS 3 SBI (AŽD 71) závislé na návěstidlech žst. Nepomuk

P1182 (km 313,375): PZS 3 ZNI (AŽD 71) ovládané ze stavědla 1 stanice Nepomuk

#### TRAKCE

Železniční stanice Pačejov leží na elektrizované trati České Budějovice – Plzeň. Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV / 50 Hz. Napájecí stanice jsou umístěny v km 272,500 TT Strakonice a v km 334,200 TT Nezvěstice. Spínací stanice je umístěna v km 301,300 SpS Pačejov. Neutrální pole je umístěno na kolejích č. 1, 2, 3 a 4 v km 301,220 – 301,350.

Trakční vedení je rozděleno na samostatné sekce

- 1, 3
- 2, 4

#### VLAKOTVORBA A TECHNOLOGIE STANICE, PŘEPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Většina nákladních vlaků projíždí stanicí bez zpracování. Stanice je obsluhována manipulačním vlakem Mn 88752 relace Sušice – Pačejov a manipulačním vlakem Mn 88755 relace Pačejov – Horažďovice předměstí. Tyto vlaky provádí veškeré práce ve stanici, tj. obsluhu manipulačních míst a vleček.

Stanice zajišťuje odbavení cestujících ve vnitrostátní přepravě včetně místenek. Ve stanici se nachází čekárna pro cestující s bariérovým WC.

Stanice má výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní dopravě a má výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek na vlečkách a složitých nebo vozových zásilek přepravečů, kteří mají uzavřenu zvláštní dohodu s dopravcem.

Stanice je vybavena boční rampou a volnou skládkou u koleje č. 6 a čelní rampou u koleje č. 6a.

#### DOPRAVNÍ VÝKONY (POČET NALOŽENÝCH A VYLOŽENÝCH VOZŮ)

Tarifní bod	rok 2010	rok 2011	rok 2012
vnvk		393	248
vlečka AGROPA		310	124
<i>Celkem</i>	<i>271</i>	<i>703</i>	<i>372</i>

#### PERSONÁLNÍ POTŘEBA ZAMĚSTNANCŮ OBSLUHUJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY

Ve stanici vykonává službu jeden výpravčí, jež má stanoviště ve výpravní budově v dopravní kanceláři. Ve stanici jsou zřízena stavědla St. 1 na horažďovické zhlaví a St. 2 na nepomucké zhlaví, na každém z nich vykonává službu jeden signalista.

Souhrn personální potřeby je následující:

Funkce	Počet ve směně	Personální potřeba
výpravčí	1	5,488
signalista	2	10,902
<i>Celkem</i>	<i>3</i>	<i>16,390</i>

##### 2.3.1. ZAST. VELKÝ BOR

Železniční zastávka Velký Bor leží v km 293,152 v mezistaničním úseku Horažďovice předměstí – Pačejov. Je přidělena PO Strakonice a OŘ Plzeň. Je vybavena nástupišti se zpevněnou nástupní hranou v délce 179 m u koleje č. 1 a v délce 169 m u koleje č. 2. V zastávce se nachází zděná čekárna. Zastávka slouží pro vlaky na trati 526B.

##### 2.3.1. ZAST. JETENOVICE

Železniční zastávka Jetenovice leží v km 296,967 v mezistaničním úseku Horažďovice předměstí – Pačejov. Je přidělena PO Strakonice a OŘ Plzeň. Je vybavena nástupišti se zpevněnou nástupní hranou v délce 133 m u koleje č. 1 a v délce 131 m u koleje č. 2. V zastávce se nachází zděná čekárna. Zastávka slouží pro vlaky na trati 526B.

### 2.3.2. ZAST. KOVČÍN

Železniční zastávka Kovčín leží v km 304,067 mezi stanicemi Pačejov a Nepomuk. Je přidělena OŘ Plzeň PO Strakonice a ST Strakonice. Zastávka je neobsazena a je vybavena plechovou čekárnou a nástupišti se zpevněnou nástupní hranou (typ SUDOP). Vnější nástupiště č. 1 u koleje č. 1 má délku 149 m a 21 m (přerušené v km 304,090 PZS), vnější nástupiště č. 2 u koleje č. 2 je dlouhé 150 m a 20 m (přerušené v km 304,090 PZS). Příchod k nástupišťům je přes přejezd v km 304,090.

### 2.3.3. ZAST. NEKVASOVY

Železniční zastávka Nekvasovy leží v km 306,910 mezi stanicemi Pačejov a Nepomuk. Je přidělena OŘ Plzeň PO Strakonice a ST Strakonice. Zastávka je neobsazena a je vybavena zděnou čekárnou a nástupišti se zpevněnou nástupní hranou (typ SUDOP). Vnější nástupiště č. 1 u koleje č. 1 má délku 180 m, vnější nástupiště č. 2 u koleje č. 2 je dlouhé 177 m. Příchod k nástupišťům je podjezdem pod tratí s cestou.

### 2.3.4. ZAST. MILEČ

Železniční zastávka Mileč leží v km 309,765 mezi stanicemi Pačejov a Nepomuk. Je přidělena k OŘ Plzeň PO Strakonice a ST Strakonice. Zastávka je neobsazena a je vybavena zděnou čekárnou a nástupišti se zpevněnou nástupní hranou (typ SUDOP). Vnější nástupiště č. 1 u koleje č. 1 má délku 178 m, vnější nástupiště č. 2 u koleje č. 2 je dlouhé 179 m. Příchod k nástupišťům je podjezdem pod tratí s cestou.

## 2.4. SOUČASNÝ ROZSAH DOPRAVY

V současnosti je stanice obsluhována jak dálkovou dopravou, tak regionální a příměstskou dopravou. Doprava je tvořena základními relačními rameny popsány níže. Souhrnný počet vlaků v jednotlivých úsecích je uveden níže.

*Plzeň hl. n. – České Budějovice os. n.* Jedná se o tangenciální dálkovou linku R11 zajišťující spojení krajských měst Brno, Jihlava, České Budějovice a Plzeň. V úseku Plzeň – České Budějovice je linka vedena převážně mimo osídlení a vyžaduje tedy přípojnou obsluhu regionální dopravou. Linka je vedena v kategorii R ve dvouhodinovém taktu v počtu 8 párů vlaků.

*Plzeň hl. n. – Horažďovice předměstí.* Jedná se o příměstskou linku obsluhující jihovýchodní oblast Plzeňského kraje. Linka je vedena v kategorii Os v hodinovém taktu v období přepravní špičky.

#### TRAŤOVÝ ÚSEK HORAŽĎOVICE PŘ. – PAČEJOV

směr Horažďovice př. – Pačejov

R	Os	Sp	Pn	Vn	Mn
8	11	0	2/5pp	2/1pp	1

směr Pačejov – Horažďovice př.

R	Os	Sp	Pn	Vn	Mn
8	11	1	2/5pp	2/1pp	1

#### TRAŤOVÝ ÚSEK PAČEJOV – NEPOMUK

směr Pačejov – Nepomuk

R	Os	Sp	Pn	Vn	Mn
8	11	0	2/5pp	2/1pp	0



směr Nepomuk – Pačejov

R	Os	Sp	Pn	Vn	Mn
8	11	1	2/5pp	2/1pp	0

### 3. VÝHLEDOVÉ PŘEDPOKLADY

#### 3.1. POŽADOVANÝ ROZSAH DOPRAVY

##### 3.1.1. OSOBNÍ DOPRAVA

Výhledový rozsah osobní dopravy v žst. Horažďovice předměstí je určen následujícími vlaky.

- R České Budějovice – Plzeň v taktu 120'/120' minut, celkem 8 párů vlaků za 24 hodin
- Os Horažďovice př. – Plzeň v taktu 60'/120' minut, celkem 12 párů vlaků za 24 hodin
- Sp Horažďovice př. – Plzeň v taktu 120'/120' minut, celkem 8 párů vlaků za 24 hodin

V žst. Pačejov zastavují pouze Os vlaky Horažďovice př. – Plzeň.

##### 3.1.2. NÁKLADNÍ DOPRAVA

Výhledový rozsah nákladní byl převzat z Územně technická studie „Modernizace traťového úseku České Budějovice – Plzeň“ (Sudop Praha, 2007) a je následující.

- Pn 8 párů
- Vn 3 páry
- Mn 2 páry

#### 3.2. STYK S JINÝMI DRAHAMI

Napojení vlečky „Skladový areál MR Pačejov“ zůstává zachováno.

##### 3.1. NÁSTUPNÍ HRANY

Na základě požadavku investora byly stanoveny následující délky nástupních hran.

- 120 m pro osobní vlaky relace Plzeň – Horažďovice př.

### 4. NAVRHOVANÝ STAV

#### 4.1.1. ŽST. PAČEJOV

Jedná se o mezilehlou stanici. Předpokládá se zastavením pouze osobních vlaků. Je navrženo jedno jednostranné ostrovní nástupiště u hlavní koleje č. 1 a jedno vnější nástupiště u hlavní koleje č. 2 u výpravní budovy. Délka nástupních hran je 120 m a odpovídá délce zdvojených dvouvozevých elektrických jednotek.

Dále je navržena jedna předjízdna kolej rozdělená výhybkou č. 6 na koleje č. 3 a 3a. Do předjízdny koleje je napojena manipulační kolej č. 5, která slouží jednak jako spojovací kolej na vlečky, popř. možnost odstavení zátěže pro vlečky. a jednak jako kolej s funkcí vnvk. U koleje je vybudována nová volná skládka.

**STANIČNÍ KOLEJE**

Číslo	Už. dl.	Poloha	Účel
<i>dopravní koleje</i>			
1	743 m	S1 – L1	hlavní vjezdová, odjezdová; TV
2	951 m	S2 – L2	hlavní vjezdová, odjezdová; TV
3a	200 m	S3a – hrot výh. 6	vjezdová, odjezdová, pro vlaky nákladní dopravy; TV
3	482 m	Sc3 – L3	vjezdová, odjezdová, pro vlaky nákladní dopravy; TV
3a+3	745 m	S3a – L3	vjezdová, odjezdová, pro vlaky nákladní dopravy; TV
<i>manipulační koleje</i>			
5	283 m	Vk – zarážedlo	vnvk, spojovací; bezTV

**NÁVRHOVÉ RYCHLOSTI**

Stávající rychlosti v hlavních kolejích jsou 65 km/h v koleji č. 1 a 60 km/h v koleji č. 2. V předjízdňích kolejích je rychlost 40 km/h. V návrhu je uvažováno se zvýšením rychlosti až na hodnotu 145 km/h, do aktivace definitivního traťového zabezpečovacího zařízení je však omezena na 100 km/h. Předjízdňá kolej č. 3 je navržena na rychlost 80 km/h.

**VLEČKY**

Ve stanici je zachována vlečka „Skladový areál MR Pačejov“, která je nově zaústěna výhybkou č. 7 do manipulační koleje č. 5.

**TRAKCE**

Trakční vedení je navrženo ve všech dopravních kolejích č. 1, 2 a 3+3a. Rozdělení do sekcí pro vypínání je následující:

- 1
- 2
- 3, 3a

**ELEKTRICKÝ OHŘEV VÝHYBEK**

Elektrický ohřev výhybek je navržen u všech ústředně stavěných výhybek, tj. u výhybek č. 1–6, 8–12, celkem tedy 11 výhybek.

**ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

Žst. Pačejov bude vybavena novým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo s dálkovým ovládáním z žst. Horažďovice předměstí. Na zhlavích budou zřízena seřaďovací návěstidla pro úvraťový posun. Ústřední stavění výhybek je navrženo u všech rozhodujících výhybek pro hlavní a předjízdňé koleje. Všechny ústředně přestavované výhybky budou vybaveny elektromotorickými přestavníky.

V traťovém úseku Horažďovice předměstí – Pačejov a Pačejov – Nepomuk je zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo s návěstním bodem na trati (hradlo Jetenovice a hradlo Nekvasovy). Součástí úprav je také zavázání nového traťového zabezpečovacího zařízení do stávajícího elektromechanického staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Nepomuk. Pro jízdy proti správnému směru bude doplněno vjezdové návěstidlo 1L umožňující vjezd na přivolávací návěst a společné odjezdové návěstidlo umístěné za krajní výhybkou zavázané do traťového zabezpečovacího zařízení.

#### 4.1.1. ZAST. VELKÝ BOR

Stávající zastávka Velký Bor zůstává beze změny.

#### 4.1.1. ZAST. JETENOVICE

Stávající zastávka Jetenovice zůstává beze změny.

#### 4.1.1. ZAST. KOVČÍN

V zastávce Kovčín jsou nově vybudována nástupiště s délkou nástupní hrany 120 m. Příchod k nástupišťům je přes přejezd v km 304,090, který je doplněn o chodník.

#### 4.1.1. ZAST. NEKVASOVY

Stávající zastávka Nekvasovy zůstává beze změny.

#### 4.1.1. ZAST. MILEČ

Stávající zastávka Mileč zůstává beze změny.

### 4.2. PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ

Po vybudování nového zabezpečovacího zařízení dojde ke změně personální potřeby zaměstnanců obsluhujících zařízení dopravní cesty. V návrhovém stavu bude žst. Pačejov neobsazena a provoz bude dálkově řízen z žst. Horažďovice př.

## 5. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE V PRŮBĚHU VÝSTAVBY

Viz část B.12 Organizace výstavby.